Huddinge

**TJÄNSTEUTLÅTANDE**
**KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING**

Datum
2026-10-05

Diarienummer
KS-2024/889

Handläggare
Sofia Rutberg
Sofia.rutberg@huddinge.se

Mottagare
Kommunstyrelsen

# Inriktningsbeslut för regionalt cykelstråk Lindvreten södra – Lindvreten norra

## Förslag till beslut

*Kommunstyrelsens beslut*

1. Kommunstyrelsens förvaltning får i uppdrag att planera inför ett genomförande av regional gång- och cykelväg mellan Lindvreten södra och Lindvreten norra i Kungens kurva.
2. Kommunstyrelsens förvaltning får i uppdrag att ta fram de underlag och utredningar som behövs inför ett kommande genomförandebeslut.

## Sammanfattning

Projektet omfattar byggnation av cirka 400 meter gång- och cykelväg samt breddning av 50 meter befintlig gång- och cykelväg mellan Lindvreten södra och Lindvreten norra i Kungens kurva. Projektet ska bidra till att förbättra trafiksäkerheten och öka tillgängligheten för gående och cyklister. Sträckan är en del av det regionala cykelstråket Liljeholmen–Botkyrka.

Det finns komplexa förutsättningar att hantera i projektet. Delar av sträckan är kraftigt kuperad med tätvuxen skog och höga naturvärden. Det finns sulfidberg, en transmissionsledning som utgör riksintresse samt Trafikverkets befintliga dagvattendam.

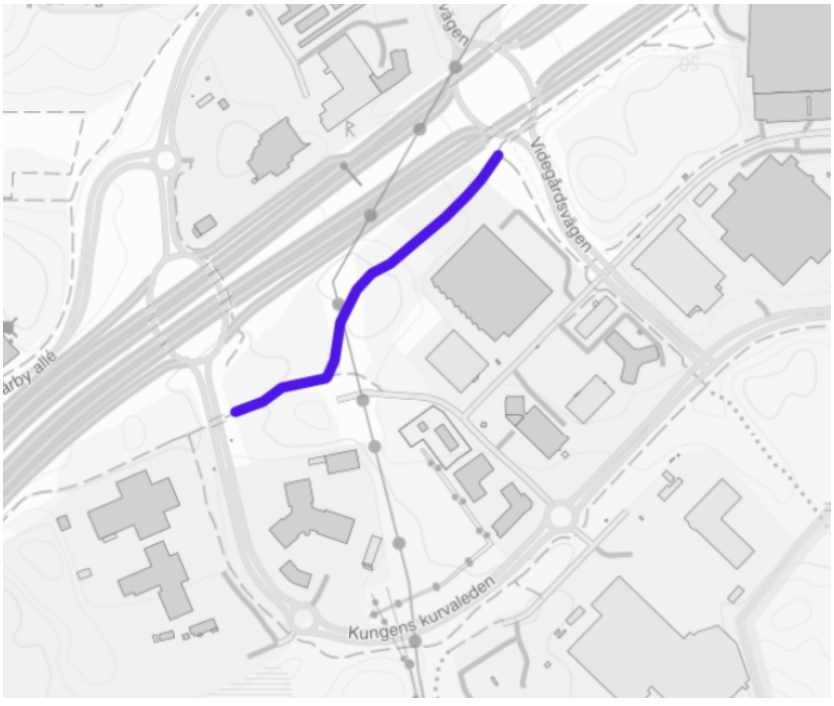
Gällande detaljplaner medger inte byggnation av gång- och cykelväg på sträckan. En förutsättning för att projektet ska kunna fortsätta är att förvaltningen får i uppdrag att pröva en ny detaljplan för den regionala gång- och cykelvägen. Detta hanteras i separat ärende till kommunstyrelsen.

Inriktningsbeslutet omfattar att ge godkännande till att utföra de utredningar och arbete som behövs inför ett kommande genomförandebeslut.

Projektet bedöms kosta cirka 24,4 miljoner kronor och finansieras med investeringsmedel. Detaljplanearbetet förväntas kosta cirka 600 000 kronor och finansieras med driftsmedel. Förvaltningen avser att i senare skede söka statlig medfinansiering vilket kan minska nettokostnaden. Det arbete som behöver utföras innan genomförandebeslut bedöms kosta cirka 4 700 000 kronor, exklusive kostnaden för detaljplanen.

## Beskrivning av ärendet

Projektet omfattar byggnation av gång- och cykelväg mellan Lindvreten södra och Lindvreten norra (se figur 1). Sträckan är cirka 450 meter lång och planeras längs den södra sidan av E4/E20. Cirka 400 meter utgörs av nybyggnation och 50 meter är breddning av en befintlig gång- och cykelväg.




*Figur 1. Ungefärlig sträckning för planerad gång- och cykelväg mellan Lindvreten södra och Lindvreten norra.*

Platsen där projektet planeras utgörs till största del av kraftigt kuperad naturmark med skog (se figur 2, 3 och 4). Projektets genomförande kommer kräva

schaktning och/eller sprängning av berg samt nedtagning av befintlig vegetation inklusive en stor mängd träd. Det finns stora höjdskillnader i området.



*Figur 2. Möjlig sträckning för gång- och cykelväg. Gång- och cykelvägen korsar ett kuperat parti med skog.*



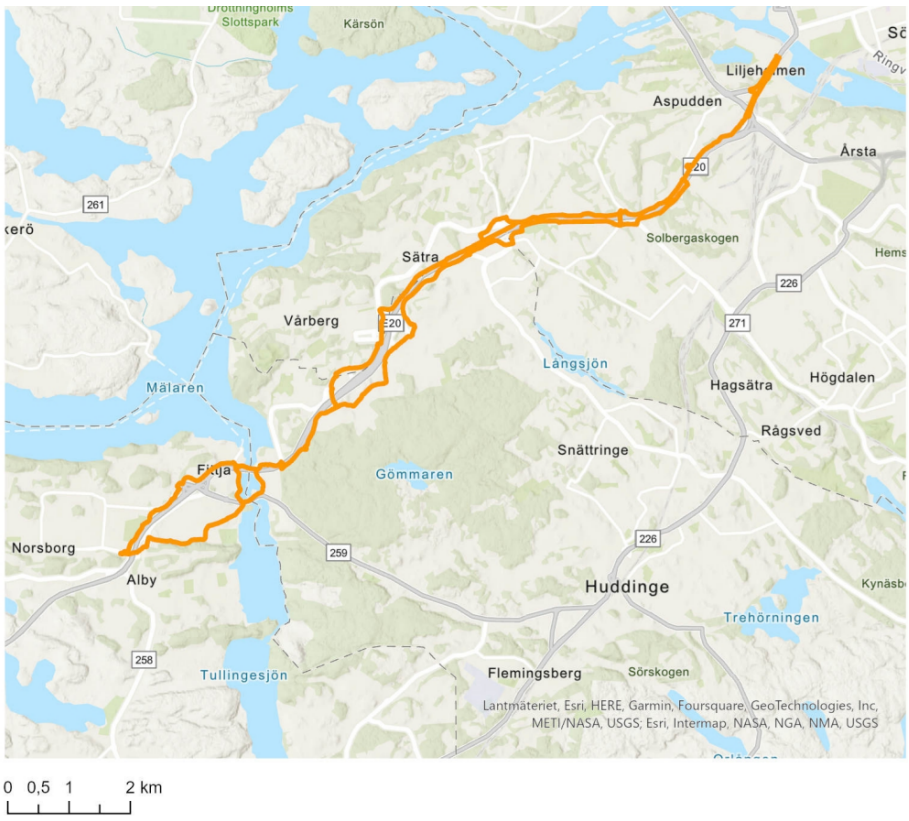
*Figur 3. Kuperad och tätbevuxen skog.*



*Figur 4. Kuperad och tätbevuxen skog.*

Projektet ska bidra till att knyta ihop det övergripande gång- och cykelvägnätet i kommunen samt till att öka tillgängligheten och trafiksäkerheten lokalt i Kungens kurva. Sträckan ingår som åtgärd inom ”Intentionsförklaringen avseende regionalt

cykelstråk Liljeholmen – Botkyrka", med målet att bygga ut cykelstråk på bägge sidor av E4/E20 (se figur 5). Huddinge kommun har i intentionsförklaringen åtagit sig att bygga ut den aktuella delsträckan. Kommunstyrelsen har godkänt intentionsförklaringen den 27 oktober 2023, §18.




*Figur 5. Regionalt cykelstråk Liljeholmen–Botkyrka där den aktuella delsträckan ingår.*

Gång- och cykelvägen ska byggas enligt standard för regionalt cykelstråk. Det innebär att vägen ska vara 4,5 meter bred, ha asfaltbeläggning och belysning.

Trafikverket har, i samband med Förbifart Stockholm, byggt en gång- och cykelbro mellan Heron City och Skärholmsvägen samt en gång- och cykelväg fram till Lindvreten norra. Aktuellt projekt säkerställer att sträckan kopplas ihop.

Området har flera komplexa förutsättningar som behöver utredas vidare i projektet. Det finns höga naturvärden, kraftigt kuperad terräng och sulfidberg. Vidare behöver en befintlig transmissionsledning som utgör riksintresse hanteras. Transmissionsledningen ger restriktioner i hur gång- och cykelvägen kan placeras

samt innebär också att val av arbetsmetod i entreprenadskedet behöver anpassas för att inte ska ledningen. Närheten till en befintlig dagvattendamm som ägs av Trafikverket gör utrymmet begränsat.

Tidigare förprojektering visar att gång- och cykelvägen inte kan byggas inom gällande detaljplaner. Miljö- och bygglovsförvaltningen har bedömt att marklov inte kan ges eftersom åtgärden inte stämmer med dagens planbestämmelser. Därför behöver en ny detaljplan tas fram. Aktuellt inriktningsbeslut hänger samman med parallellt ärende om ”Detaljplan för regionalcykelväg i Lindvreten i Kungens kurva – beslut om planuppdrag” (KS-2026/1413). Att förvaltningen får i uppdrag att pröva ny detaljplan för regional cykelväg krävs om aktuellt projekt ska kunna fortsätta.

Under det fortsatta arbetet behöver kommunen bland annat utreda naturvärden, markförhållanden, hantering av bergmassor, dagvatten och påverkan på transmissionsledningen. Utredningarna behövs för att kunna ta fram en säker och genomförbar lösning.

Om kommunstyrelsen beslutar att gå vidare kommer detaljplanearbetet och den tekniska planeringen att fortsätta. En systemhandling och en ny kalkyl kommer tas fram inför kommande genomförandebeslut.

## Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning föreslår att kommunstyrelsen fattar inriktningsbeslut för att fortsätta planeringen av regional gång- och cykelväg mellan Lindvreten södra och Lindvreten norra.

Förvaltningen bedömer att projektet är viktigt för att stärka det regionala cykelvägnätet. Projektet bidrar till kommunens mål om minskad klimatpåverkan genom att förbättra förutsättningarna för hållbara resor. Genare kopplingar gör cykel till ett mer attraktivt alternativ för både vardagsresor och pendling.

Projektet förväntas också öka trafiksäkerheten och tillgängligheten lokalt för personer som rör sig till fots eller med cykel mellan Lindvreten, Kungens kurva och angränsande områden. Detta kan anses särskilt viktigt för barn vars möjligheter till att självständigt förflytta sig kan stärkas.

Förvaltningen bedömer att en ny detaljplan är den mest lämpliga vägen framåt för att möjliggöra utbyggnaden. En detaljplaneprocess gör det möjligt att pröva markanvändningen öppet och samlat, samtidigt som naturvärden, tekniska anläggningar och andra allmänna intressen kan utredas och vägas in. Beslut kommer att synkroniseras mellan detaljplan och investeringsprojekt.

Förutsatt att efterfrågat inriktningsbeslut beviljas samt att planuppdrag ges kommer planeringen inför genomförandet att fortsätta. Sträckan ska projekteras och nödvändiga utredningar för detaljplanen ska tas fram. Preliminärt förväntas projektet gå upp för genomförandebeslut samt för antagande av detaljplan under våren 2028. Byggstart sker preliminärt under våren 2029.

Förvaltningen kommer att söka statlig medfinansiering för projektet. Detta kan uppgå till maximalt 50 procent av entreprenadkostnaden plus ett påslag om 9 procent för administrativa utgifter. Projektet bedöms ha goda förutsättningar att få medfinansiering beviljat eftersom det är ett regionalt gång- och cykelvägsprojekt. Den sedan tidigare undertecknade intentionsförklaringen gör vidare projektet prioriterat i tilldelningsprocessen. Om medfinansieringen beviljas innebär det en lägre nettokostnad för kommunen.

## Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Det arbete som behöver utföras innan genomförandebeslut bedöms kosta cirka 4 700 000 kronor och ryms inom beslutad investeringsram för samhällsbyggnadsprojekt. Arbetet består av utredningar, projektering och arbetstid. Detta är exklusive kostnaden för detaljplanearbetet.

Detaljplanearbetet beräknas kosta cirka 600 000 kronor och prioriteras inom tilldelad driftsram för kommunstyrelsen.

Den totala investeringen uppskattas i detta tidiga skede till cirka 24 400 000 kronor inklusive riskpåslag. I kommande förslag till genomförandebeslut kommer en mer detaljerad kostnadsberäkning redovisas. Bedömningen är att projektet ska gå att genomföra inom beslutad investeringsram.

Medfinansiering kommer att sökas för projektet i senare skede, detta är inte inräknat i investeringen ovan utan skulle innebära en lägre nettoinvestering.

Drift- och underhållskostnaderna kommer att öka när en ny gång- och cykelväg byggs eftersom det idag inte finns en gång- och cykelväg på sträckan. Dessa kostnader kommer preciseras inför genomförandebeslut.

Camilla Broo
Kommundirektör

Mats Hermansson
Samhällsbyggnadsdirektör

## Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, KS, Inriktningsbeslut för gång- och cykelväg Lindvreten

Huddinge kommun
*Postadress*
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge
*Besök*
Kommunalvägen 28
*Tfn vxl*: 08-535 300 00
huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se